

brinco
by BULTACO

Rock
your
Day

UŽIVATELSKÝ MANUÁL
ELEKTRICKÝ MOTOBÍKE



© 2015 BULTACO MOTORS S.L., Madrid, Spain.
Všechna práva vyhrazena.

Kopírování a rozmnožování je bez povolení BULTACO MOTORS S.L. zakázáno.

Vítej Bultaquisto!

Děkujeme, že jste si od nás koupili Bultaco. Velice si ceníme Vaší důvěry.

Nový model Brinco je průlomový koncept kombinující motorku a jízdní kolo. Věříme, že jízdu s ním si budete maximálně užívat.

Nechceme vytvářet a přinášet pouze nové technologie, ale také bychom Vám rádi přinesli nové zážitky. Model Brinco je naprostá novinka vyvinutá s cílem vytvořit novou a úspěšnou éru tradiční značky Bultaco.

Firma Bultaco s modelem Brinco přináší zcela nový zážitek z jízdy na dvou kolech. Stroj pohání elektrický pohon, který lze kombinovat se šlapáním. Stroj můžete ovládat také pouze šlapáním. Je jen na vás, jaký způsob pohonu si zvolíte.

Ať se jedná o krátkou či dlouhou vzdálenost, s Brincem si vždy užijete plno zábavy. Bultaco Brinco Vás vezme všude tam, kam Vás srdce zavede.

MANUÁL K POUŽITÍ

První vydání, Únor 2016

Důležité!

Dodržování zásad uvedených v tomto manuálu je důležité k tomu, aby jste si mohli jízdu s Brincem co nejvíce a co nejdéle užít.

Manuál si dobře prostudujte ještě před prvním použitím. K manuálu se také vracíte, pokud by se vyskytly nějaké problémy, či nejasnosti s používáním Brinca.

Brinco je výkonný a zábavný stroj, s kterým si užijete každý okamžik. Špatné zacházení Vás však může ohrozit na zdraví nebo i na životě.

Vždy jezděte opatrně, s ochrannou helmou, rukavicemi, brýlemi a dalším vhodným oblečením a bezpečnostním vybavením. Uvědomte si, že budete řídit rychlý a při tom tichý stroj. Buďte ohleduplní ke svému okolí, dbejte nejen o Vaši bezpečnost.

V tomto manuálu Vám poradíme jak udržovat Brinco v bezvadném stavu. Doporučujeme vám kupovat pouze originální náhradní díly výhradně od Vašeho prodejce značky Bultaco.

Věnujte mimořádnou pozornost bezpečnostním upozorněním. Jestliže budete mít po přečtení tohoto manuálu stále ještě nějaké nejasnosti, neváhejte kontaktovat Vašeho prodejce značky Bultaco.

Uživatelský manuál obsahuje důležité technické a bezpečnostní informace o stroji Bultaco Brinco. Tento stroj je určen pro soukromé rekreační použití, není určen pro profesionální sport.

Všechny informace v tomto manuálu jsou nezávazné.

Bultaco Motors S.L. si vyhrazuje bez předchozího upozornění a bez uvedení důvodů právo k provedení změn v technických údajích, barvě, konstrukci, vybavení a použití materiálů.

Dále pak přizpůsobit jejich stroje místním podmínkám, trhu a případně zastavit produkci určitých modelů bez předchozí recenze.

Bultaco Motors S.L. nenese žádnou odpovědnost v souvislosti s dostupností vozidel, rozdíly mezi obrázky nebo popisy stroje, ani za chyby nebo opomenutí v této příručce. Zobrazené modely obsahují zčásti speciální vybavení, které ve standardním vybavení není.

PRÁVNÍ PŘEDPISY



VAROVÁNÍ

Případné změny na stroji mohou ovlivnit nejen bezpečnost Vaši, ale také ohrozit zdraví lidí ve Vašem okolí.

Změny provedené bez souhlasu autorizovaného prodejce značky Bultaco Motors mohou mít za následek ztrátu záruk.



DŮLEŽITÉ INFORMACE

Vaše Brinco používejte vždy pouze v souladu s lokálními předpisy a zákony omezujícími používání elektrických a motorových vozidel.

Brinco R není určeno k používání na veřejných komunikacích. Jestliže máte nějaké otázky, kontaktujte, prosím, Vašeho prodejce značky Bultaco.



INDEX

1. BEZPEČNOST

1.1. Všeobecné informace	9
1.2. Bezpečnost a nabíjení	10
1.3. Manipulace s elektrickými součástkami	11

2. POPIS STROJE

2.1. Prezence	13
2.2. Umístění komponentů	15
2.3. Ovladače umístěné na řídících	16
2.4. Přístrojová deska	17
2.5. Nastavení přístrojové desky a jízdního režimu	18
2.6. Používání tlačítka pro nastavení stálého výkonu motoru	20
2.7. Identifikační čísla	21
2.8. Technické specifikace	22
2.9. Rozměry	24

3. PROVOZ

3.1. První jízda	27
3.2. Baterie a nabíječka	29
3.2.1. Vymnutí baterie	29
3.2.2. Nabíjení baterie	31
3.3. Startování	35
3.3.1 Startovací karta nebo náramek /vytvoření kopie	37
3.4. Během jízdy	38

3.5. Převody, převodovka (Over Drive), řazení	39
3.6. Zastavení stroje Brinco	40
3.7. Instrukce k odstavení vozidla	41
3.8. Instrukce k parkování	42

4. ÚDRŽBA

4.1. Funkce a nastavení zadního tlumiče	44
4.2. Nastavení vidlice	46
4.3. Brzdy	48
4.4. Kola a pneumatiky	51
4.5. Převody, řetěz	56
4.6. Mytí	57
4.7. Uťahovací momenty	58
4.8. Přehled údržby	59

5. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

5.1. Řešení problémů	61
----------------------	----

6. ZÁRUKA

6.1. Záruka	64
6.2. Výjimky v záruce	64
6.3. Záruční řízení	67
6.4. Záruční práva vlastníka	68
6.5. Záruční doba	69



BEZPEČNOST

1.1. Všeobecné informace

Nedovolte ostatním osobám používat vaše Brinco, dokud od Vás neobdrží všechny podstatné instrukce k jeho ovládání a používání a nebo dokud si nepřečtou tento manuál. Firma Bultaco není odpovědná za špatné ovládání a používání stroje Bultaco Brinco.

Brinco není závodní stroj a není ani pro takové použití určen. Závodní použití bude znamenat ztrátu záruky stroje Brinco.

Pravidelné kontroly a údržba u autorizovaného prodejce Vám spolu s odpovědnou jízdou pomohou vychutnat si bezpečnou a spolehlivou jízdu.

Před jízdou vždy zkontrolujte všechny součásti stroje v souladu s bodem 3.

Nezapomeňte však, že operovat s elektrickými díly může pouze oprávněná osoba pověřená firmou Bultaco Motor S. L. Věnujte vždy pozornost symbolům používaným v tomto manuálu, kterými Vás upozorňujeme na klíčové skutečnosti. Pamatujte vždy na to, že kromě ztráty záruky můžete také ohrozit sebe a Vaše okolí.

1.2. Bezpečnost a nabíjení

Vždy, když nebudete stroj používat nebo při tlačení či jiném přemisťování, vypněte určeným tlačítkem motor!

Pokud nebudete používat stroj po dobu delší 30 dní, doporučujeme Vám vypojit baterii z vozidla a zapojit ji na tuto dobu do nabíječky. Pokud nemůžete mít baterii po tuto dobu v nabíječce, alespoň jednou za tuto dobu baterii plně nabijte. Ideálně však nechte baterii připojenou do nabíječky kdykoli je to možné. Nabíječka funguje také jako udržovací zdroj.

Vždy používejte originální kabel/nabíječku, kterou jsme Vám dodali. Pro dosažení nejlepšího výkonu baterie je třeba po každé jízdě baterii plně nabít. Její úplné vybití může způsobit její poškození. Pokud nedodržíte zásady nabíjení a skladování baterie, automaticky ztrácíte nárok na záruku.

Uvedené postupy byly mnohokrát testovány a ukázaly se jako nejvhodnější.



VŽDY POUŽÍVEJTE **ORIGINÁLNÍ NABÍJEČKU BULTACO.**



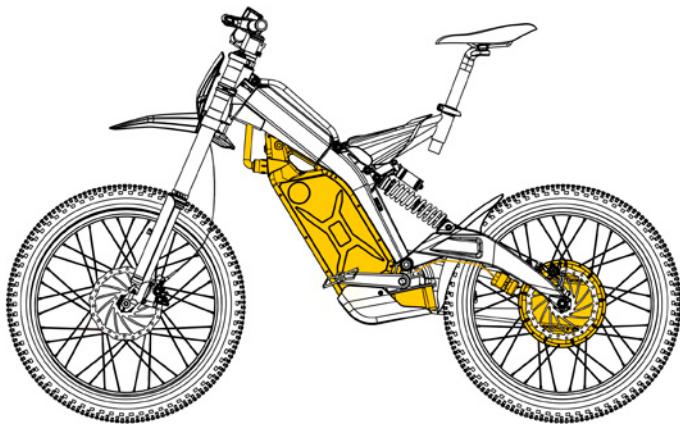
POKUD JE **BATERIE ZCELA VYBITÁ**, MŮŽE BÝT POŠKOZENA.



DODRŽUJTE INSTRUKCE PŘI NABÍJENÍ BATERIE.

1.3. Manipulace s elektrickými součástkami (viz strana 11)

Power Zones



Elektrické součástky jsou pod proudem, napětí může dosahovat až 59V. Mohou vám tedy způsobit velmi závažná poranění a dokonce Vás ohrozit na životě. Manipulace s nimi (kromě montáže, demontáže a nabíjení baterie) musí být prováděny pouze prostřednictvím prodejce značky Bultaco.

Jakékoliv poškození elektrických součástek musí být před další jízdou odstraněno prodejcem značky Bultaco. Tyto součástky zůstávají stále pod proudem ještě určitou dobu po vypnutí. Nikdy nestříhejte žádné kabely.



**MĚŘÍCÍ PŘÍSTROJE ZŮSTÁVají
AKTIVNÍ I PO VYPNUTÍ.**



**DBEJTE POZORNOSTI PŘI
MANIPULACI S ELEKTRICKÝMI
SOUČÁSTKAMI.**



POPIS STROJE

2.1. Prezentace

Bultaco Brinco vás překvapí svým inovativním designem, technologií a efektivitou všech použitých prvků. Okamžitě Vám bude jasné, že jde o něco nového, co jste doposud neviděli a ani nezažili. Může Vám připomínat skoro vše, co znáte, ale jeho design a použitá technická řešení z něj dělají naprosto unikátní stroj. Brinco Vám dává vždy možnost se rozhodnout, jak v daný okamžik nejlépe využít vlastností a možností nezávislého elektrického pohonu v kombinaci se šlapačkami. Brinco nabízí variantu pohonu pouze motorem, pouze šlapáním, nebo můžete obě síly efektivně kombinovat.

Díky svému impozantnímu točivému momentu 60 Nm, výkonu 2 kw a váze pouhých 39 kg a dojezdu až 100 km Brinco zaručuje stoprocentní nadšení pro všechny věkové kategorie.

Rock
your Day



2.2. Umístění komponent (viz.obrázek na straně 15)

1. Třífázový permanentní elektro motor: další informace najdete. (viz 2.8)

2. Planetová převodovka: umožňuje rychlou změnu celkového převodového poměru a pokrývá tak velký rozsah rychlostí. Ovládá se patou pravé nebo levé nohy s následným stlačením ovládacího komponentu umístěného na pákách.

3. DC/ AC ovladač: další informace najdete. (viz 2.8)

4. Baterie: další informace najdete. (viz 2.8)

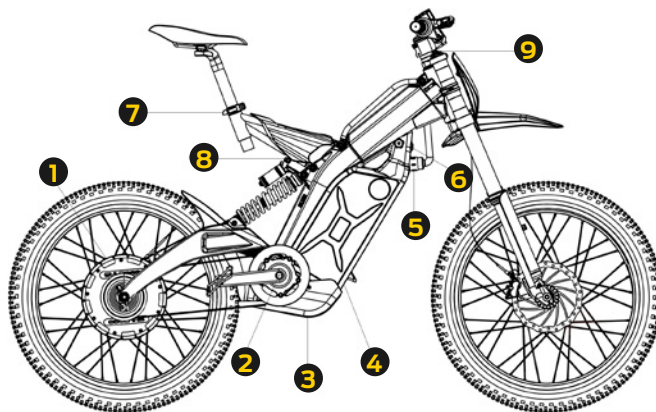
5. Konektor baterie: baterii vypojíte jednoduchým otočením konektoru proti směru hodinových ručiček. (viz 3.2.1)

6. Bezpečnostní zámek baterie: každá baterie je opatřena unikátním bezpečnostním zámekem a klíčem, který umožňuje odejmutí a následné nasazení baterie například pro účely dobíjení mimo vozidlo. (viz 3.2.1)

7. Nastavení sedla: se standardní délkou sedlovky je sedlo umístěné v minimální výšce 1m nad zemí. Pro menší jezdce je možné dokoupit zkrácenou sedlovku. (viz 2.9)

8. Nastavení zadního odpružení. (viz 4.1)

9. Nastavení předního odpružení. (viz 4.2)



2.3. Ovladače umístěné na řídítkách



1. Přístrojová deska: další informace najdete. (viz 2.3)

2. Páčka přední brzdy: se nachází na pravé straně řídítek. (viz 2.9 – 4.3)

3. Páčka zadní brzdy: se nachází na levé straně řídítek. (viz 2.9 – 4.3)

4. Ovládání plynu: se nachází na pravé straně řídítek, jde o klasický motocyklový "plyn", vždy se ujistěte, že se pohybuje bez odporu a vrací se do své výchozí polohy.

5. Tlačítko na vypnutí motoru: vždy zkontrolujte, že je motor po jízdě vypnutý, tlačítko je tedy v poloze OFF. (viz 3.3)

6. Tlačítko nastavení stálého výkonu motoru: umožňuje nastavit stálou rychlost a výkon bez nutnosti ovládání plynu. (viz 3.3)

7. Přehazovačka: 9 základních rychlostních stupňů (viz 3.5) násobených planetovou převodovkou na 2x9 převodů.

2.4. Přístrojová deska



KDYKOLIV SVÍTÍ DISPLEJ,
VAŠE BRINCO JE V
PROVOZUSCHOPNÉM
STAVU.

1. Tachometr: (km/h– mph). (viz 2.5)

2. Jízdní režim: ECO – SPORT – TOUR: okamžitý výkon je uveden ve W. (viz 4.5 – 2.9)

3. Nabití baterie: pokud hodnota nabití klesne pod 2 bary (22% baterie), objeví se znaménko nízké hodnoty nabití.

4. Počet ujetých kilometrů. (viz 2.5)

5. Zelená kontrolka:  pokud svítí, je Brinco zapnuté a připravené na jízdu.

6. Oranžová kontrolka nízkého nabití baterie:  rozsvítí se, pokud bude hodnota nabití baterie menší než 2 čárky.

7. Červená kontrolka– Varování: !

tato kontrolka svítí po zapnutí, kdy probíhá vyhledávání případných chyb. Tlačítko bude svítit do doby, než bude stroj připraven k jízdě. Běžně kontrolka nesvítí, vypne se sama nebo po prvním dotyku brzdy nebo plynu. Pokud však svítit bude, něco není se strojem v pořádku. (viz 5)

8. MODE – tlačítko. (viz 2.4)

9. SET– tlačítko. (viz 2.4)

10. NFC senzor na zamknutí a odemknutí stroje Brinco: senzor je propojen s náramkem nebo kartou, kterou získá majitel s novým strojem. Přiložením náramku či karty k tomuto senzoru se stroj nastartuje.

2.5. Nastavení přístrojové desky a jízdního režimu

ZMĚNA JÍZDNÍHO REŽIMU KM/H NA MPH



Podržte zároveň tlačítka "MODE" a "SET" déle než 4 vteřiny.



Jednotky se samy změní.

ZMĚNA JÍZDNÍHO REŽIMU

ECO MODE



TOUR MODE



SPORT MODE



Při zapnutí je vždy automaticky nastaven režim ECO. Krátkým zmačknutím tlačítka "MODE" se změní režim a s ním také výkon motoru.

Při nabití od 2 čárek (22%) do 8 čárek (100%) lze měnit jízdní nastavení: z ECO na TOUR, z TOUR na SPORT, ze SPORT na ECO.

Při nabití od 1 čárky (11%) do 2 čárek (22%) lze měnit pouze z ECO na TOUR.

Při nabití od 0 čárek do 1 čárky (11%) lze použít pouze režim ECO.

POČET UJETÝCH KILOMETRŮ – TRIP 1 – TRIP 2

Tyto údaje se dají měnit dlouhým, déle než 4 vteřinovým zmačknutím tlačítka "MODE". Držte tlačítko, dokud se na displeji neukáže ODO – TRIP 1 – TRIP 2.

Údaje najetých kilometrů TRIP lze vynulovat podržením déle než 2 vteřiny tlačítko "SET".

SOUHRN FUNKCÍ

	Dashboard buttons			
DISPLAY	Long press "MODE" (4 sec.)	Short press "MODE"	Long press "SET" (2 sec.)	Long press "MODE" & "SET"
ODO	TRIP 1	Change driving mode	-	Change measurement units
TRIP 1	TRIP 2		TRIP 1 reset	
TRIP 2	ODO		TRIP 2 reset	

2.6. Používání tlačítka pro nastavení stálého výkonu motoru

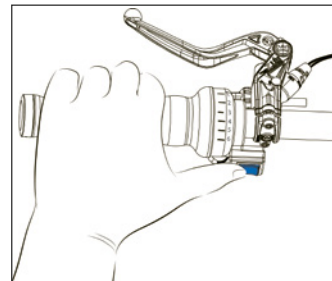
Toto tlačítko (viz 2.3) Vám umožní nastavit stejnou rychlost jízdy.

Ručně si nastavte prostřednictvím otočného plynu rychlost, kterou chcete udržovat. Poté stiskněte tlačítko a rychlost se bude dále sama udržovat. Chcete-li ukončit tuto funkci, musíte přibrzdit, nebo zmáčknout toto tlačítko znovu. Pokud je tato funkce zapnutá, jezděte velmi opatrně.

V tomto režimu můžete kdykoliv zvýšit nebo snížit rychlost stroje. Na displeji se vám vždy ukáže aktuální výkon motoru.



POKUD JE POWER CONTROL ON, JEZDĚTE OPATRNĚ.



2.7. Identifikační čísla (viz obrázek na straně 21)

1. Identifikační číslo vozidla VIN (Sériové číslo):

VIN je sedmnáctimístné číslo, které je vytištěno na pravé straně krku řízení.

.....

2. Identifikační číslo baterie:

Na spodní straně baterie se nachází záruční a bezpečnostní předpisy a identifikační číslo baterie.

.....

3. Identifikační číslo řídicí jednotky:

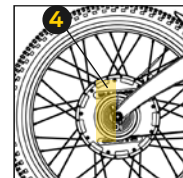
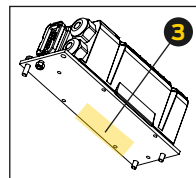
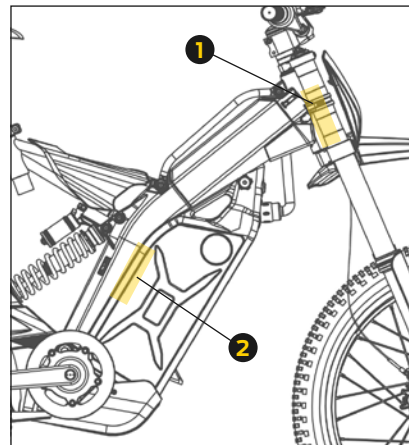
toto číslo je vryto na hliníkové destičce umístěné v oblasti podvozku.

.....

4. Identifikační číslo motoru:

toto číslo je vryto na levé straně motoru.

.....



V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEMANIPULUJTE S TĚMITO IDENTIFIKAČNÍMI ČÍSLY. PŘI PORUŠENÍ JAKÉHOKOLIV IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA HROZÍ ZTRÁTA ZÁRUKY.

2.8.Technické specifikace

MOTOR	
TYP	Třífázový radiální, pasivně vzduchem chlazený bezkartáčový elektromotor na střídavý proud s řízenými otáčkami, teplotními čidly a výkonem až 2 kw.
ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA	Řídicí jednotka: třífázový DC/ AC regulátor (maximální výkon 50V– 55A) Tři volitelné výkony motoru: Sport – 2kW, Tour – 1.5 kW a Eco – 0.9 kW.
MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	> 60 km/h.

BATERIE A NABÍJEČKA	
TYP	Baterie je tvořena lithiium-iontovými články s integrovaným řídicím systémem "Power Cell Li-Ion Matrix".
KAPACITA	26.1Ah.
NABÍJEČKA	Nabíječka je přenosná, s výkonem 465W, upravená speciálně pro nabíjení baterií stroje Brinco. Vstup 110 VAC – 240 VAC. Výstup 58.1 VDC/8A.
ČAS NABÍJENÍ	0% – 100% za 3.5h, 0% – 95% za 3h, 0% – 80% za 2h.

DOJEZD

DOJEZD

V jízdním režimu Eco, při průměrné rychlosti 25 km/h v rovinatém terénu, na zpevněném povrchu a s přišlapáváním až 100km.

PŘEVODOVKA

PEDÁLY

9 x 2 převodů: přehazovačka s devíti rychlostními stupni a dvoustupňovým planetovým převodem.

MOTOR

Direct Drive System.

RÁM / ODPRUŽENÍ / BRZDY

RÁM

Lehká slitina hliníku

KYVNÁ VIDLICE

Lehká slitina hliníku

ZDVIH PŘEDNÍHO
ODPRUŽENÍ

180 mm

ZDVIH ZADNÍHO
ODPRUŽENÍ

217 mm

PŘEDNÍ BRZDA

hydraulický systém se čtyřmi třmeny o průměru kotouče 203mm

ZADNÍ BRZDA

hydraulický systém se čtyřmi třmeny o průměru kotouče 203mm

PŘEDNÍ PNEUMATIKA

24x3"

ZADNÍ PNEUMATIKA

24x3"

PŘEDNÍ RÁDEK

hliníkový 24"

ZADNÍ RÁDEK

hliníkový 24"

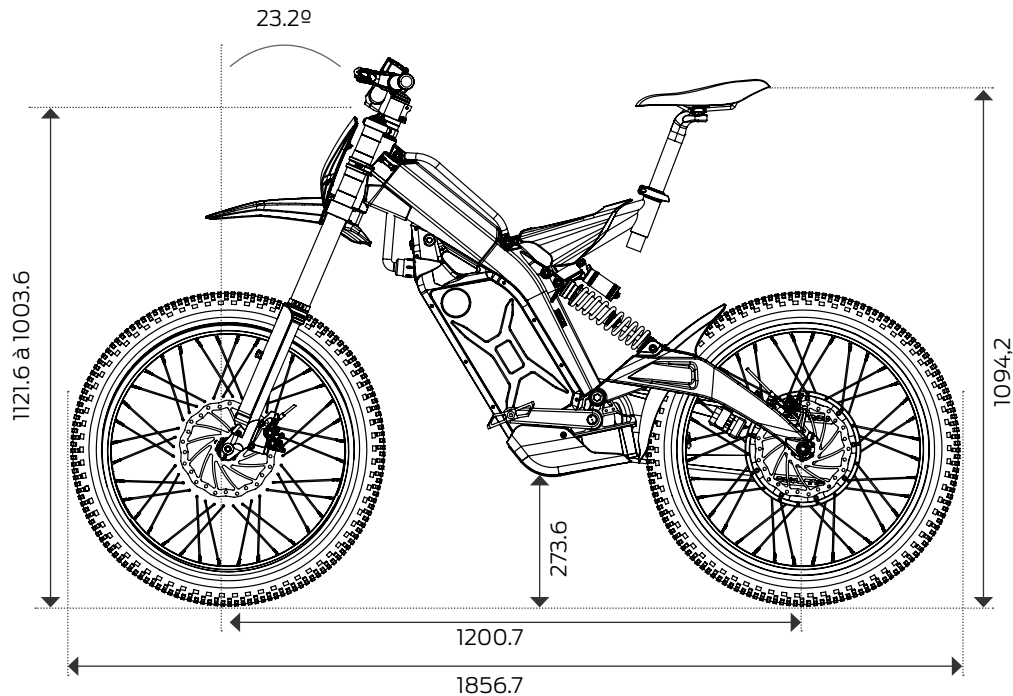
PŘEDNÍ VIDLICE

plně nastavitelná teleskopická vidlice

ZADNÍ ODPRUŽENÍ

plně nastavitelná centrální pružicí a tlumící jednotka s oddělenou expanzní nádobkou

2.9. Rozměry (viz obrázek na straně 24)



ROZMĚRY

ROZVOD	1,200.7 mm
VÝŠKA SEDLA	1,121.6 – 1,003.6 mm
ÚHEL ŘÍZENÍ	23.2°
SVĚTLOST	273.6 mm
CELKOVÁ DÉLKA	1,856.7 mm
ŠÍŘKA	760 mm
VÝŠKA	1,094.2 mm

HMOTNOST

STROJ BEZ BATERIE	31.5 Kg
STROJ S BATERIÍ	39.5 Kg
NOSNOST	100 Kg



PROVOZ

3.1. První jízda

Před každou jízdou zkontrolujte nebo nastavte:

-  Správnou výšku sedla tak, aby Vás jeho poloha při jízdě neomezovala a umožňovala efektivní šlapání a ovládání stroje. Ujistěte se, že jsou všechny upevňující komponenty v pořádku, upevněné nebo utažené a nejsou žádné znaky poškození.
-  Pozici a funkci brzdových páček. Ujistěte se, že víte, kde a na které straně se nachází přední a zadní brzda. (viz 4.3)
-  Tlak v pneumatikách. (viz 4.4)
-  S vypnutým motorem jestli se plyn vrací po přidávání do své výchozí polohy.
-  Stav ozubených kol a namazání řetězu.
-  Veškeré elektrické komponenty na stroji, všechny kabely a součástky musí být v naprostém pořádku a ve správné pozici.
-  Po jakémkoli pádu je potřeba vždy kompletně revidovat stav vozidla. Abyte si byli jistí, navštivte prodejce značky Bultaco.



Nabití baterie.



Veškeré upevňující komponenty, jejich stav a pozici.

BATERIE A NABÍJEČKA

Baterie je vybavena systémem BMS, který neustále vyhodnocuje aktuální stav baterie a optimalizuje její výkon.

Během nabíjení svítí žlutá LED kontrolka. Při plném nabití svítí zelená LED kontrolka.

Výdrž baterie se může lišit v závislosti na podmínkách, ve kterých se stroj pohybuje. (viz 3.4)

Pokud se nabití baterie dostane během jízdy pod úroveň 25%, řídící jednotka automaticky změní jízdní nastavení na ECO. Systém se deaktivuje před tím, než dojde k úplnému vybití baterie.



NIKDY NESTŘÍHEJTE ČI JINAK NENARUŠUJTE ŽÁDNÉ DRÁTY NEBO JINÉ ELEKTRICKÉ KOMPONENTY POD ELEKTRICKÝM NAPĚTÍM.



BATERIE JE OPATŘENA BEZPEČNOSTNÍ PLOMBOU, KTEROU MŮŽE OTEVŘÍT POUZE PRODEJCE FIRMY BULTACO MOTORS.



POKUD BUDE TATO PLOMBA POŠKOZENA, ZTRÁTÍTE NÁROK NA ZÁRUKU.

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM PLNĚ BATERII NABIJTE.

3.2. Nabíjení baterie

Vždy používejte pouze originální Bultaco nabíječku (240 V AC 50Hz / 110 V AC 60Hz). Nabíjení lze provádět jak s baterií upevněnou přímo na stroji Brinco, tak i s vyjmutou. Viz obrázky na straně 29.



**PRO NABÍJENÍ BATERIE VŽDY
POUŽÍVEJTE ORIGINÁLNÍ
NABÍJEČKU.**

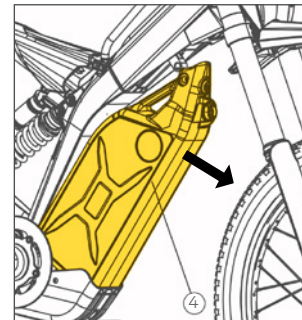
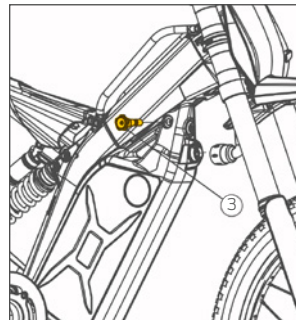
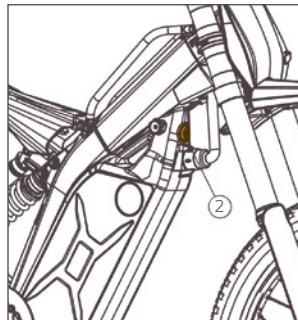
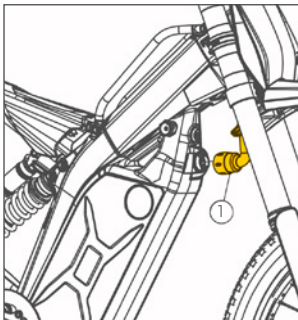
3.2.1 Vyjmutí baterie ze stroje

1. Odpojte napájecí kabel z baterie. Odpojení proveďte ručním otočením krytu konektoru o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček.

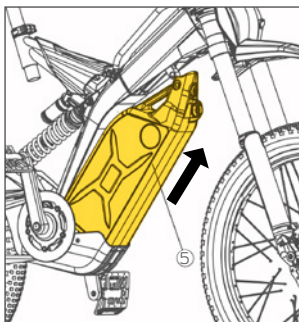
2. Pomocí originálního klíče odjistěte baterii.

3. Vytáhněte šroub. Při jeho vytahování držte pevně baterii. Šroub lze povolit rukou nebo pomocí klíče.

4. Uchopte baterii a uvolněte ji lehkým pootočením.

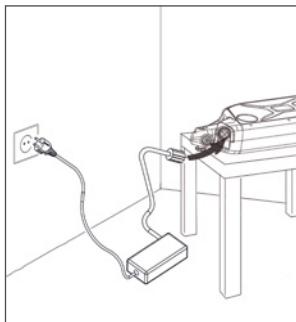


5. Po uvolnění baterii vyjměte.



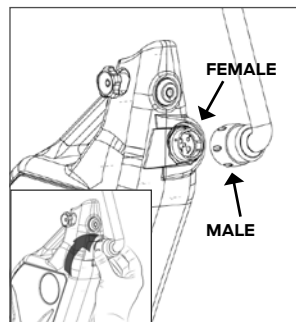
PŘI MANIPULACI S BATERIÍ SE VŽDY UJISTĚTE, ŽE JE STROJ VYPNUTÝ.

6. Baterii umístěte vodorovně, blízko zásuvky. Vložte nabíjecí kabel do baterie a otočte o čtvrt otáčky kryt konektoru po směru hodinových ručiček. Poté zapojte nabíječku do elektriny.



PŘI NABÍJENÍ BATERIE UPEVNĚNÉ NA STROJI SE ŘIĎTE POUZE BODY 1 A 6.

7. Při manipulaci s nabíječkou postupujte opatrně tak, aby nedošlo k jejímu poškození.



8. Po připojení nabíječky k baterii provede nabíječka kontrolu baterie, poté se začne automaticky nabíjet.

K UTAHOVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍHO ŠROUBU DOPORUČUJEME POUŽÍVAT IMBUSOVÝ KLÍČ O VELIKOSTI 5. PŘEDEJDETE TAK MOŽNÉ ZTRÁTĚ ŠROUBU.

3.2. Nabíjení baterie

3.2.2 Nabíjení baterie

INDIKÁTOR STAVU NABÍTÍ



Baterie se nabíjí.



Úplné nabití baterie.



Chyba při nabíjení.



BATERIE SE ZAČNE PO ZAPOJENÍ NABÍJET PO 15 VTEŘINÁCH. PO DOBITÍ BATERIE NEZAPOMĚŇTE NABÍJEČKU VYPNOUT. JAKMILE SE BATERIE NABITÁ, ODPOJTE NABÍJEČKU Z ELEKTRINY. PROCES NABÍJENÍ NENÍ VHODNÉ PŘERUŠOVAT. MŮŽE TO ZPŮSOBIT ZTRÁTU KAPACITY NEBO SELHÁNÍ BATERIE.

Pokud svítí žlutá kontrolka, nabíjení právě probíhá.

Pokud svítí zelené kontrolka, baterie je plně nabitá.

Pokud svítí červené kontrolka, vyskytla se při nabíjení nějaká chyba. Přečtěte si instrukce pro nabíjení. Případně navštivte svého autorizovaného prodejce.

I když je baterie plně nabitá, nabíječka stále kontroluje stav její nabití. Pokud nabíječka vyhodnotí, že baterie není plně nabitá, bude se stále pokoušet baterii nabíjet.

Pokud nebudete po dlouhou dobu stroj používat, je nutné baterii ze stroje vypojit. Doporučujeme průběžně baterii dobíjet. To platí pokud stroj nebudete používat po dobu delší 30 dní. Po této době zapojte baterii do nabíječky alespoň na 2 hodiny. Pokud budete baterii průběžně dobíjet, zvýšíte její životnost. Maximální výkon baterie se dostaví až po minimálně 5 nabití a vybití. Pokud se baterie úplně vybije, dojde k jejímu poškození.



PRAVIDELNÉ DOBÍJENÍ BATERIE
ZVÝŠUJE ŽIVOTNOST BATERIE A
OPTIMALIZUJE JEJÍ VÝKON.

MAXIMÁLNÍHO VÝKONU BATERIE
BUDE DOSAŽENO MINIMÁLNĚ PO
5 CYKLECH NABITÍ A VYBITÍ.



POKUD JE BATERIE ZCELA
VYBITÁ, MUŽE DOJÍT K JEJÍMU
POŠKOZENÍ.

3.2.2 Nabíjení baterie

LED INDICATOR LIGHTS					
Operating condition during charging	 < 80%	 > 80%	 100%		Comments
Start with total discharge	Flashing				
Main charge	X				
Further load		X			
Final charge / charge conservation			X		

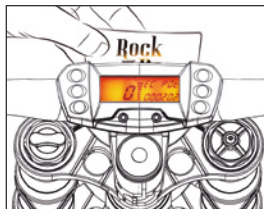
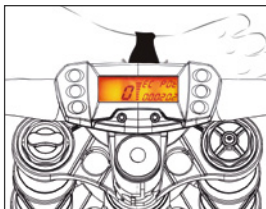
LED INDICATOR LIGHTS					
Operating condition during error	 < 80%	 > 80%	 100%		Error number
Missing battery				X	1
Battery failure	Flashing			X	2
Time failure	X			X	3-4
Regulating failure		X		X	10-14
Temperature failure			X	X	6

TROUBLESHOOTING	
Error number	Procedure
1,2,3,4	Check battery and battery wiring
6,11-13	Ask for the charger to be checked at your Bultaco Motors Dealer

3.3. Startování

Po provedení kontrol popsaných v odstavci 3.1.1 bude stroj Brinco připraven k jízdě.

1. Přiložte Bultaco kartu nebo náramek před přístrojovou desku, kde se nachází NFC senzor (musí se dotýkat) a přidržte jej, dokud se nerozsvítí přístrojová deska. (viz 2.4)



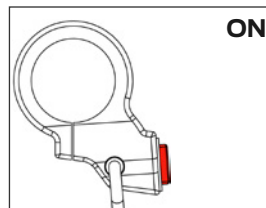
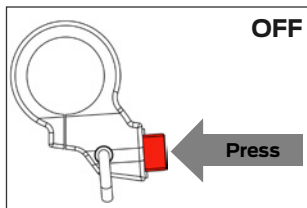
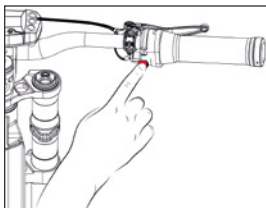
2. Po zapnutí proběhne test systému a na přístrojové desce bude blikat výstražná červená kontrolka.



S VAŠÍM STROJEM DOSTANETE TZV. "MASTER" KARTU, KTERÝ VÁM UMOŽNÍ VYTVÁŘET JEJÍ KOPIE.



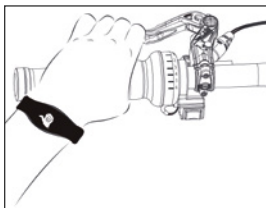
3. Po dokončení kontroly systému kontrolka zhasne. Poté (viz 2.4) zapněte tlačítko (poloha ON) na napájení motoru. (viz 2.3)



JESTLIŽE JE TLAČÍTKO NAPÁJENÍ ZAPNUTÉ (POLOHA ON), ČERVENÁ KONTROLKA BUDE TRVALE SVÍTIT. ZMÁČKNĚTE PŘED VYJETÍM JEDNU Z BRZD. KONTROLKA PŘESTANE SVÍTIT.

4. Při zapínání tlačítka napájení mějte zmáčknutou jednu z brzd. (viz 2.3)

5. Pokud nesvíí žádná kontrolka, můžete vyrazit a užít si jízdu.



3.3.1 Startovací karta nebo náramek, vytvoření kopie

Poskytneme Vám tzv. Brinco Master kartu, která Vám umožní zřídit si až 10 dalších karet / náramkových kopií.



Pro vytvoření kopie Vaší Master karty si musíte zakoupit prázdnou kartu či náramek u Vašeho Bultaco Motors prodejce.

Vytvoření kopie probíhá následovně:

1. Zapněte Brinco pomocí Master karty.
2. Vypněte Brinco pomocí prázdné karty / náramku. V tomto momentě je Vaše kopie hotova.
3. Zapněte Vaše Brinco pomocí nově zřízené kopie karty / náramku, aby jste se ujistili, že karta v pořádku funguje.



MŮŽETE MÍT AŽ 10 STARTOVACÍCH KARET.



**PŘI ZTRÁTĚ "MASTER" KARTY
NAVŠTIVTE SVÉHO PRODEJCE
BULTACO.**

3.4. Během jízdy

Brinco je designováno pro kombinovanou jízdu využívající pedálů a zároveň elektrické asistence motoru zabudovaného v zadním kole.

Pro nastartování se **Brinco zapne do jízdního režimu EKO**. Pro změnu jízdního režimu zmáčkněte tlačítko „MODE“ (krátké zmáčknutí) a proveďte změnu do cestovního (TOUR) či sportovního (SPORT) režimu. (bod 2.5)

Delší jízda bez šlapání, jízda v náročném terénu, stejně tak jako jízda v módu SPORT povede ke zvětšené spotřebě energie, může dojít také k přehřátí motoru, ovladače či baterie. V těchto situacích se spustí ochranný systém, který postupně sníží maximální možný výkon, aby předešel poškození stroje.

Aktivace tohoto ochranného systému se zobrazí na palubní desce pomocí výstražných kontrollek.

Výstraha a s tím spojená opatření mají různé fáze:

- pomalu blikající kontrolka oznamuje první fázi, která lehce sníží výkon.
- rychle blikající kontrolka oznamuje druhou fázi, která sníží výkon ještě víc.
- stále svítící kontrolka oznamuje třetí fázi, která postupně vozidlo zastaví.

Pokud se zapnou výstražné kontrolky, je doporučeno snížit zatížení stroje, výkon motoru, asistovat pomocí pedálů, případně na chvíli zastavit, aby nezačala kontrolka stále svítit.

Pokud k tomu dojde, pak ochranný systém odpojí zdroj energie od motoru. **Počkejte, než se vozidlo ochladí, teprve poté ho znovu uveďte do provozu.**



V DLOUHÝCH A PŘÍKRÝCH
STOUPÁNÍCH POUŽÍVEJTE REŽIM
EKO.

POKUD BUDETE POUŽÍVAT POUZE
ELEKTRICKÝ MÓD A NEBUDETE
ŠLAPAT, PAK SE SPOTŘEBA
ELEKTRINY A TEPLOTA MOTORU
ZVÝŠÍ A TÍM SE ZKRÁTÍ DOJEZD
VOZIDLA.

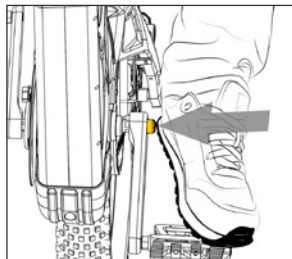
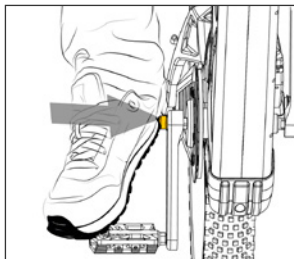
PLÁNUJTE SVÉ CESTY DOPŘEDU.

3.5. Převody, převodovka (Over Drive), řazení

Pro optimalizaci výkonu vozidla je Vaše Brinco vybaveno planetární převodovkou (Over Drive), přehazovačkou a kazetou s 9 ozubenými koly. Násobením převodů prostřednictvím Over Drive můžete tedy dosáhnout až 18 různých variant a optimalizovat tak podle momentální situace výkon vozidla..

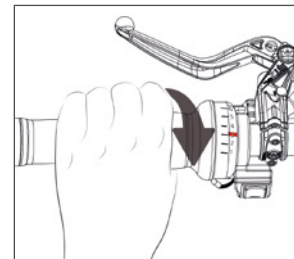
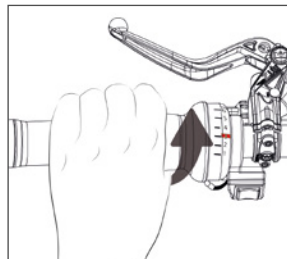
OVERDRIVE

Jestliže se pohybujete ve velkých rychlostech, zmáčkněte pravým kotníkem tlačítko umístěné v ose šlapání. Získáte tak “těžší” převodový poměr. Potřebujete li naopak maximum síly, pak zmáčkněte levým kotníkem tlačítko umístěné v ose šlapání. Získáte tak “lehčí” převodový poměr. Změnu můžete využít za jízdy.



KAZETA

Možnost si vybrat z devíti ozubených kol. Volbu provádíte otočným ovladačem vlevo na řídítkách. Ovládáte pak následně jako na kole přehazovačku umístěnou pod kazetou.



KOMBINACE

OVERDRIVE + Sprocket 9



Maximum Speed

LOW RANGE GEARBOX + Sprocket 1



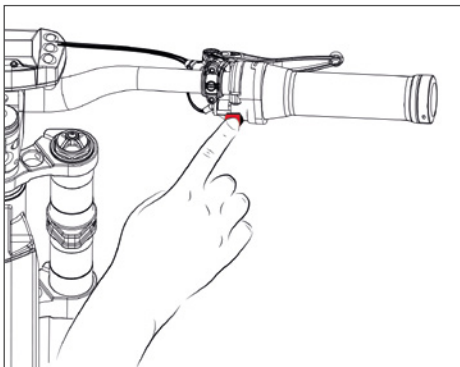
Maximum Torque

3.6. Zastavení stroje Brinco

1. Pusťte plyn a brzděte brzdovými páčkami, dokud vozidlo nezastaví.

2. Zmáčkněte tlačítko stop a oveďte jej do pozice „OFF“

Brinco můžete vypnout také tak, že přiložíte svou kartu či náramek na přední část palubní desky, dokud se palubní deska nevypne.



UJISTĚTE SE, ŽE VOZIDLO JE ZCELA VYPNUTÉ POTOM, CO HO DEAKTIVUJETE.



TLAČÍTKO STOP MŮŽE BÝT POUŽITO V KRIZOVÉ SITUACI I ZA JÍZDY, KDYŽ POTŘEBUJETE RYCHLE VYPNOUT MOTOR.



ABY JSTE Z BATERIE DOSTALI CO NEJVĚTŠÍ VÝKON, NABIJTE JI HNED PO KAŽDÉ JÍZDĚ.



BATERIE SE MŮŽE POŠKODIT, BUDE-LI PLNĚ VYBITA.

3.7. Instrukce k řízení

1. Vyhýbejte se nesprávnému brzdění. Brzdění trénujte na suchém nekluzkém povrchu. Naučte se používat obou brzd. Vyhýbejte se zablokování předního kola.
2. Naučte se kombinovat šlapání a výkon motoru, uvidíte, jak je to efektivní a přirozené.
3. Během jízdy měňte výkonové režimy motoru. Naučte se jezdit často v režimu ECO, uvodíte, jak budete i v tomto režimu rychlí.
4. Trasu si plánujte, nepřetěžujte zbytečně stroj, není to motorka.
5. Nejezděte pod vlivem alkoholu, drog či jiných léků.
6. Vždy používejte správnou výstroj včetně helmy, obuvi, rukavic, atd.
7. Nevěšte žádné předměty na řídítka či jiné části motorky. Pro přepravu použijte doplňky Bultaco.
8. Nevozte nikoho dalšího s sebou. Brinco je zkonstruováno pouze pro jednoho.
9. Když sjíždíte z prudkého kopce dolů, nezapomeňte mít váhu vzadu a co nejnižší.
10. Respektujte, prosím, zákony a přírodní prostředí.
11. Když začnou blikat výstražné kontrolky, nezapomeňte snížit výkon a pomozte Brincu použitím pedálů.
12. Rozjeďte to se svým Brincem!

3.8. Instrukce k odstavení vozidla

Brinco je postaveno tak, aby fungovalo ve všech přírodních podmínkách, avšak horko nebo extrémní zima jej mohou ovlivnit a to jak při stání, tak při jízdě.

Když jsou baterie vystaveny nízkým teplotám, může dojít ke snížení výkonu a dojezdu.. Nenechávejte vozidlo zaparkované venku, pokud jsou venkovní teploty nižší než -20°C.

Baterii nenabíjejte při teplotách vyšších než 40°C (například na přímé letním slunci). Můžete baterii poškodit a snížit její životnost. Baterii také nenabíjejte při nízkých teplotách. Můžete tím baterii poškodit nebo snížit její životnost.



POKUD V ZIMĚ STROJ BRINCO NEPOUŽÍVÁTE, JE DOPORUČENO, ABY JSTE HO NECHALI PŘIPOJENÉ K NABÍJEČCE NEUSTÁLE. NABÍJEČKA FUNGUJE I JAKO UDRŽOVACÍ ZDROJ.



PROVOZNÍ TEPLOTA BRINCA JE MEZI -20°C A 55°C.



ÚDRŽBA

4.1. Funkce a nastavení zadního tlumiče

O komfort, bezpečnost a jízdní vlastnosti se stará odpružení. Vzadu naleznete centrální pružící a tlumící jednotku, neboli tlumič. Tlumič se při zatížení stlačuje a znovu po uvolnění prodlužuje. Stlačování pružiny se nazývá komprese. Kompresi lze nastavovat. Lze tedy nastavit jakou silou je nutné pružinu stlačit. Tuto sílu lze zvětšovat a nebo zmenšovat. To se provádí modrým otočným ventilem umístěným na těle tlumiče, viz níže.

Po kompresi (stlačení pružiny) se začne stlačená pružina vracet do své původní polohy. Tomu se říká odskok neboli rebound. Nastavením odskoku lze měnit, jak dlouho bude trvat, než se pružina po stlačení (kompresi) zpět do své původní polohy. Nastavení odskoku se provádí červeným ventilem umístěným na těle tlumiče, viz níže. Podle váhy řidiče je také možné nastavovat předpětí pružiny a ovlivňovat tak tzv. prověšení zadního tlumiče neboli délku o kolik poklesne zadní tlumič pod vahou jezdce.

Každý jednotlivý řidič si musí prověšení nastavit vzhledem ke své váze tak, že změní nastavení přepětí. Je doporučeno nastavit prověšení na 10 – 20mm podle způsobu jízdy. Delší prověšení je konfortnější, menší potom umožňuje razantnější jízdu.

Správné nastavení prověšení, předpětí a komprese je základem správného fungování tohoto stroje.

Doporučení:



Tlumič sami nesundávejte. Poškozením způsobeným nesprávnou manipulací ztratíte záruku.

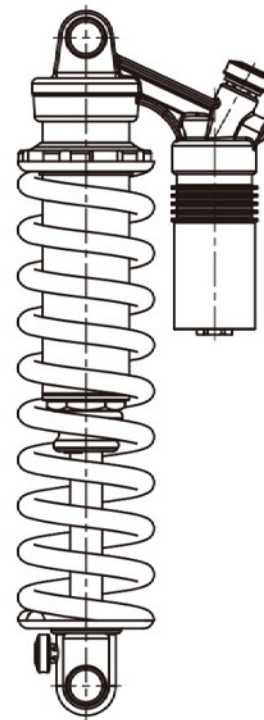
Tlumič má předem nastavený tlak ve vyrovnávací nádobce na 5,5 až 6,8 barů (80 – 100 pascalů).



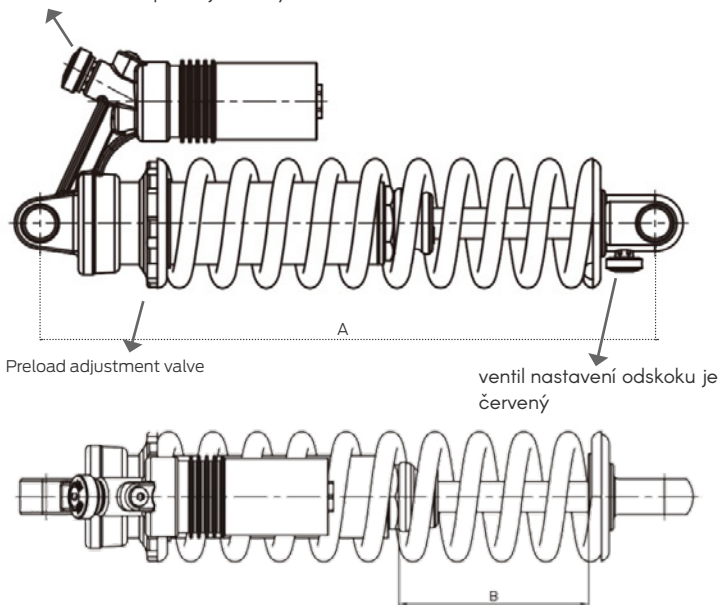
Nepokoušejte se sundávat zde umístěný ventil, aby nedošlo k úniku vzduchu.



Po znečištění stroje pečlivě umyjte pružinu, prachové kryty a gumový uzávěr. Nikdy nepoužívejte čištění pomocí tlakové vody.



ventil nastavení komprese je modrý



Preload adjustment valve

ventil nastavení odskoku je červený

SPECIFIKACE

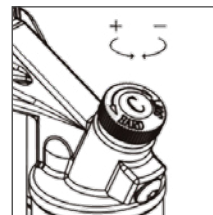
A - LENGTH ▶ 240+/-2

B - TRAVEL ▶ 76+/-2

NASTAVENÍ TLUMIČE SVĚŘTE AUTORIZOVANÉMU SERVISU BULTACO MOTORS.



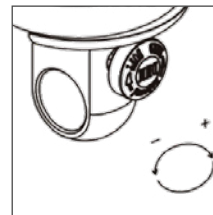
NASTAVENÍ TLUMIČE



NASTAVENÍ KOMPRESJE

otočení **k** + zvyšuje kompresi (tvrdší)

otočení **k** - snižuje kompresi (měkčí)



NASTAVENÍ ODSKOKU

otočení **k** + zpomalí odskok

otočení **k** - zrychlí odskok

4.2. Nastavení vidlice

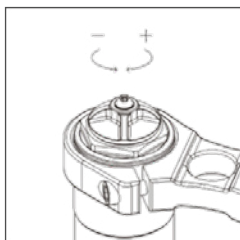
O komfort, bezpečnost a jízdní vlastnosti se stará odpružení. Vpředu naleznete tzv vidlice.

Vidlice se při zatížení stlačuje a znovu po uvolnění prodlužuje. Přední vidlice se chová stejně jako výše popsaný tlumič.

Stlačování se nazývá komprese. Kompresi vidlice lze nastavovat s ohledem na jízdní styl a váhu jezdce nastavením předpětí pružiny.

Po kompresi se začne stlačená vidlice vracet do své původní polohy. Tomu se říká odskok neboli rebound. Nastavením odskoku lze měnit, jak dlouho bude trvat, než se vidlice po stlačení (kompresi) vrátí zpět do své původní polohy.

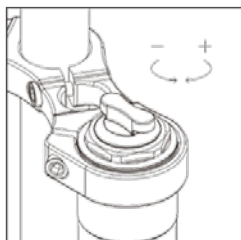
NASTAVENÍ VIDLICE



NASTAVENÍ PŘEDPĚTÍ

otočení k + zvyšuje tvrdost

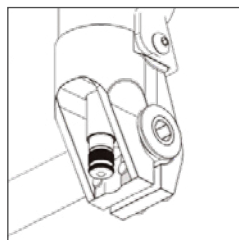
otočení k - snižuje tvrdost



NASTAVENÍ ODSKOKU

otočení k + zpomalí odskok

otočení k - zrychlí odskok



Vidlice je dále vybavena tzv vzduchovou komorou a ovládacím ventilem. S ventilem nemanimulujete.

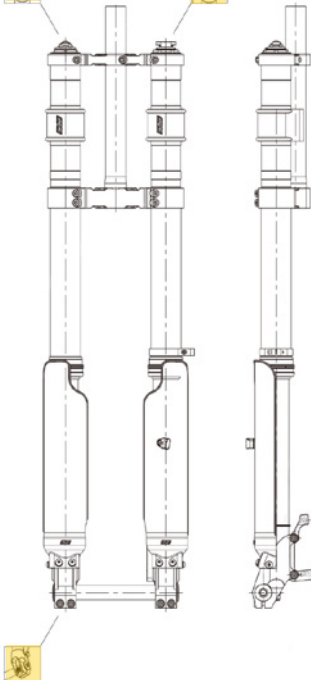


Nová vidlice potřebuje pro svou správnou a plnou funkci zhruba 20 hodin užívání. Pravidelná údržba, čištění a nastavení je potřeba, aby vidlice fungovala správně. Nastavení tlumiče svěřte autorizovanému servisu Bultaco Motors.

Rebound adjustment valve.



Preload adjustment nut



Main air chamber.



DOPORUČENÝ TLAK
VZDUCHU UVNITŘ
KOMORY JE 70-10
BARŮ.

4.3. Brzdy

Před prvním a každým další následujícím použitím Brinca si **zkontrolujte stav a funkčnost brzd**. Nejdříve brzdy vždy otestujte vizuálně i funkčně před jízdou a potom ještě několikrát v bezpečí mimo provoz na rovném a nekluzkém povrchu.



Úplně nové brzdy potřebují zajet, aby dosáhly té největší brzdné síly. To znamená v praxi vozidlo rozjet vozidlo 30 až 50–krát na 30 km/h a pak úplně zabrzdit.



Při zmáčknutí brzdových páček **musí být tlak pevný**. Brzdová páčka **nesmí při tlaku dále poklesávat, nesmíte mít pocit pružení nebo houbovitosti tlaku**. Pokud k tomuto dochází, **může se jednat o závažnou závadu**. Navštivte proto **neprodleně svého prodejce Bultaco**.



Špinavé brzdové destičky kotouče mohou výrazně snížit brzdnou sílu. Proto dbejte na to, aby se do brzd nedostal olej nebo jiná podobná tekutina, například při promazávání řetězu. Brzdové destičky znečištěné olejem nikdy nemyjte a vždy je nahraďte novými. Naopak disky mohou být umyty speciálním čisticím prostředkem na brzdy, nebo horkou vodou a klasickým čisticím prostředkem.



BRZDY SE MUSÍ "ZABĚHNOUT".



ŠPINAVÉ BRZDY A DISKY MOHOU VÝZNAMNĚ SNÍŽIT BRZDNOU SÍLU.



Kontrolujte tloušťku disků.

Minimální tloušťka disků je vyznačena na disku samém (1,8 mm). Tloušťka disku by neměla být menší než tato hodnota. Pokud se to stane, okamžitě disk vyměňte.



Nastavte vzdálenost brzdové páčky pomocí klíče tak, aby jste mohli na brzdu položit první články prstu.



Pro správné nastavení brzdových pák, si sedněte do sedla a položte ruce na brzdy. Nastavte si sklon brzd tak, aby byly vaše prsty v jedné rovině s rukama, když je na brzdy položíte.



Vlhkost snižuje efektivitu brzd.
Brzdná dráha je delší, když je vlhko a kluzko.



Posuňte brzdy od rukojetě na řídítkách tak, aby jste na brzdy **dosáhli jedním nebo dvěma prsty.**



KONTROLUJTE TLOUŠŤKU DISKŮ.



DÁVEJTE POZOR PŘI BRZDĚNÍ
V MOKRÉM A KLUZKÉM
PROSTŘEDÍ A PŘI DEŠTI.

Neustálé a nepřerušované brzdění, hlavně když brzdíte pouze jednou brzdou, **může snížit účinnost brzd** a dokonce může vést v extrémních situacích k jejich úplnému selhání brzdy v důsledku přehřátí.

Naučte se proto brzdit oběma brzdami zároveň! Zastavte při prvních známkách přehřátí, tj. když se zdá, že brzdy tzv. vadnou nebo je potřeba vynaložení větší síly k brzdění nebo cítíte zápach nebo slyšíte podivný hluk. Nechte brzdy vychladnout, než budete v jízdě pokračovat.

ÚDRŽBA BRZD

Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček před každou jízdou (min. tloušťka včetně těla držáku: 2,5 mm).

Zkontrolujte opotřebení disků každý měsíc a před každou dlouhou cestou (min. tloušťka 1,8 mm).

Zkontrolujte hadice hydraulických brzd jejich spoje před každou jízdou (v kabelu by neměli být žádné praskliny, nikdy nesmí vzlínat brzdová kapalina).

Umyjte brzdy pokud jsou velmi špinavé.

Výměnu brzdové kapaliny svěřte vždy autorizovanému servisu.



**PO DLOUHÉM SJEZDU SE
NEDOTÝKEJTE DISKU ANI
BRZDOVÉHO TRÉMENE, RISKUJETE
TÍM POPÁLENÍ.**



**POKUD ZAREGISTRUJETE COKOLIV
ABNORMÁLNÍHO PŘI BRZDĚNÍ, PRO
JISTOTU NAVŠTIVTE SVÉHO
PRODEJCE PRODEJCE BULTACO.**

4.4. Kola a pneumatiky

Správná údržba pneumatik je velice důležitá. Před každou jízdou zkontrolujte, zda na pneumatikách nejsou žádné trhliny, řezy, hrboly či boule.



Pokud si na pneumatice všimnete jakékoli poškození nebo abnormality, okamžitě ji vyměňte.

Kontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav před každou jízdou.



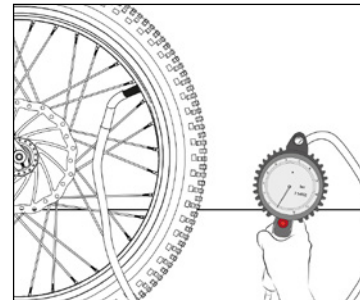
Špatně nahuštěné pneumatiky nebo jejich špatný stav může vést k:

- nečekaným prasklinám
- ztrátě kontroly nad vozidlem
- snížení účinnosti, v případě nízkého tlaku

Kontrolujte minimální hloubku vzorku a pokud je menší, vyměňte pneumatiku.

Pravidelně kontrolujte správné utažení drátů kola. Povolené dráty mohou negativně ovlivňovat chování vozidla a jeho stabilitu.

Pro utažení drátů navštivte svého dealera Bultaco Motors.



DOPORUČENÝ TLAK PNEUMATIK JE 1,8 – 2,2 BARU.

MINIMÁLNÍ HLOUBKA VZORKU BY MĚLA BÝT VĚTŠÍ NEŽ 1,5 MM.

4.4.1 Demontáž kol

Demontáž předního kola

A) Otočte Brinco koly vzhůru a položte ho řídítka a sedačkou na rovný povrch. Pod řídítka dejte podložku, aby se display nedotýkal země. Podložte sedačku, abyste zabránili jejímu poškození.

B) Uvolněte matice z osy kola pomocí imbus klíče velikosti 10, jednu z matic odšroubujte úplně.

C) Uvolněte 4 šrouby ze spodku vidlice s imbus klíčem velikosti 5 (nemusí být odšroubovány úplně).

D) Lehce nadzvedněte kolo směrem nahoru, aby nespočívalo celou vahou na ose kola, vytáhněte osu kola.



BUĎTE OPATRNÍ, PŘI VYNDÁNÍ OSY KOLA SE UVOLNÍ I KOLO.



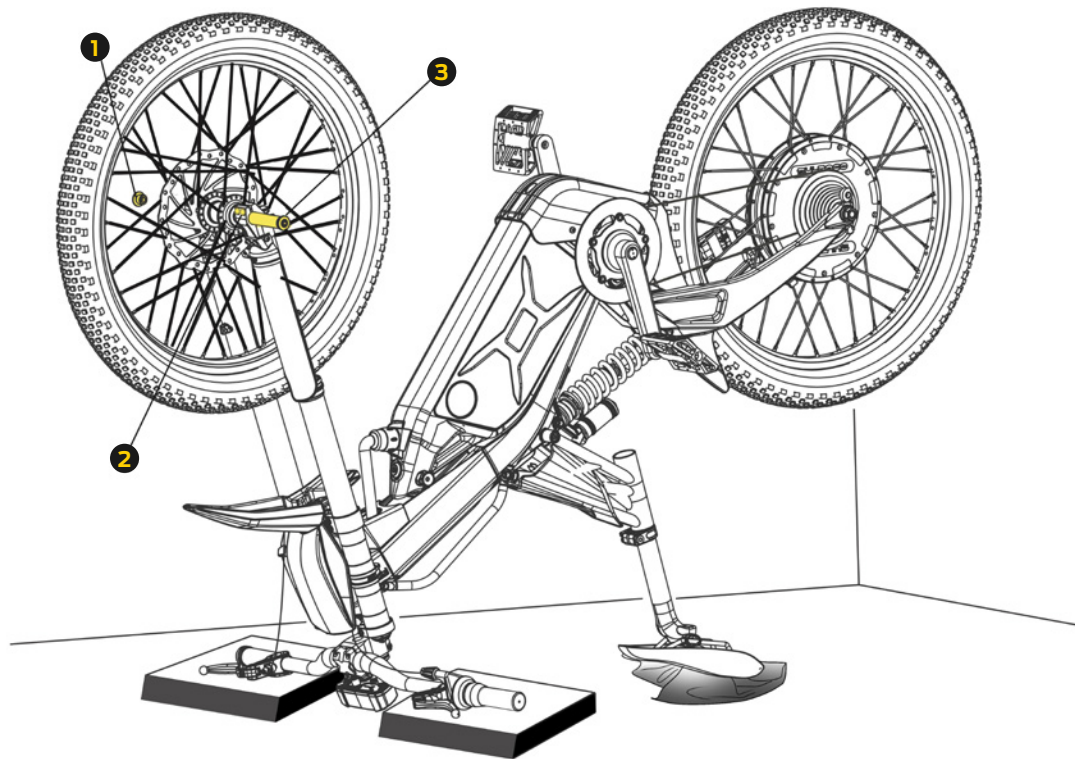
K NASAZENÍ KOLA PŘEVEĎTE TENTO PROCES V OPAČNÉM POŘADÍ.



PŘI NASAZOVÁNÍ KOLA ZPĚT BUĎTE OPATRNÍ, ABY JSTE VLOŽILI BRZDOVÝ KOTOUČ ZPĚT MEZI DESTIČKY.



PŘED KAŽDÝM ÚKONEM SE UJISTĚTE, ŽE JE VOZIDLO VYPNUTÉ.





**PŘED KAŽDÝM ÚKONEM SE
UJISTĚTE, ŽE JE VOZIDLO VYPNUTÉ.**

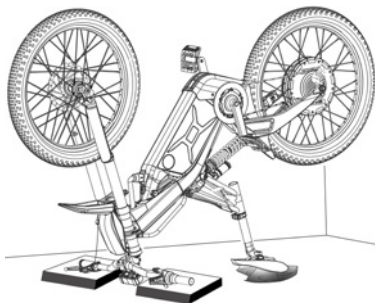


**DOPORUČUJEME VÁM TUTO PRÁCI PROVÁDĚT S
ODPOJENOU BATERIÍ.**

Demontáž zadního kola

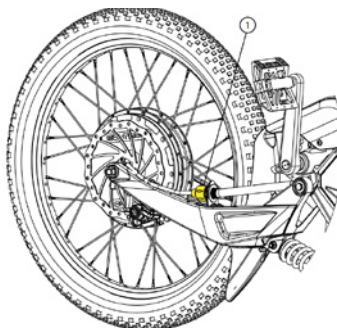
A

Otočte Brinco koly vzhůru a položte ho řídítka a sedačku na rovný povrch. Pod řídítka dejte podložku, aby se display nedotýkal země. Podložte sedačku, abyste zabránili jejímu poškození.



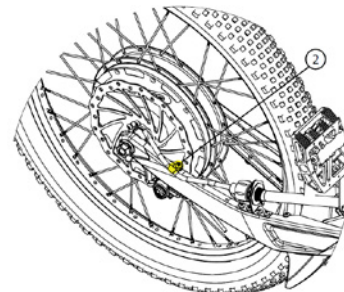
B

Odpojte elektrickou přípojku motoru připevněnou na kyvné vidlici otočením o čtvrt otáčky. (viz bod 3.2.1)



C

Odšroubujte šroub, který drží kabel od motoru na kyvné vidlici pomocí klíče T25 Torx. všechny zobrazení v této sekci jsou v obrácené pozici.





DŮLEŽITÉ! Matice zadního kola musí být vždy utažena momentem 85 Nm.

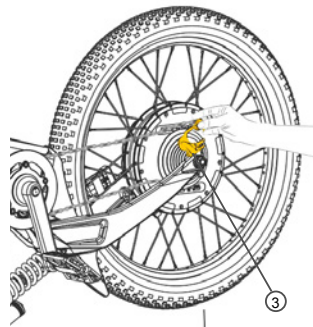
Nesundávejte kolo ihned poté, co se vrátíte z jízdy. Motor je horký a mohli by jste se spálit.

Montážní klíč poskytovaný Bultacem použijte pouze v případě nouze, například při píchnutí během jízdy.

Demontáž zadního kola

D

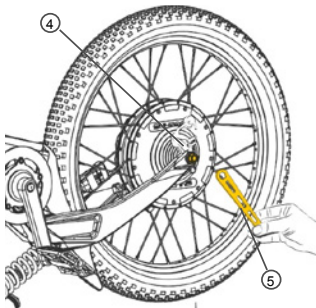
Uvolněte řetěz z kazety. Doporučujeme použít rukavice.



E

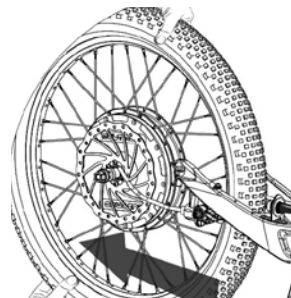
Povolte matice osy kola klíčem velikosti 19. Nemusíte je úplně sundat.

DŮLEŽITÉ: – Montážní klíč poskytovaný Bultacem použijte pouze v případě nouze, například při píchnutí během jízdy.



F

Posuňte kolo dozadu a oddělte ho od kyvné vidlice. Nezapomeňte, že motor je integrovaný přímo v kole, buďte tedy opatrní, ať ho při zacházení s kolem nepoškodíte.

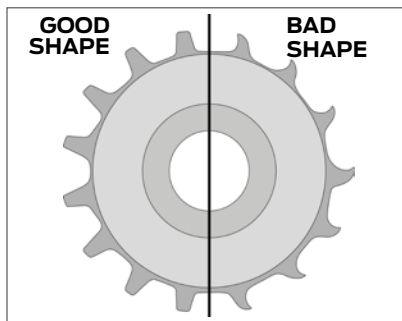


PAMATUJTE, ŽE KDYŽ ODSTRANÍTE ZADNÍ KOLO, ODSTRANÍTE ZÁROVEŇ I MOTOR.



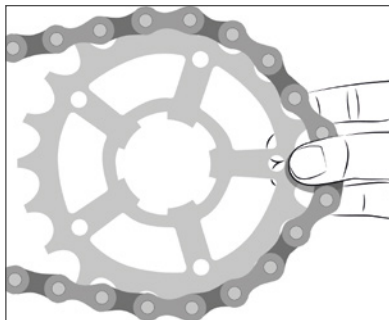
PŘI NASAZOVÁNÍ KOLA ZPĚT BUĎTE OPATRNÍ, ABY JSTE VLOŽILI BRZDOVÝ KOTOUČ ZPĚT MEZI DESTIČKY.

4.5. Převody, řetěz



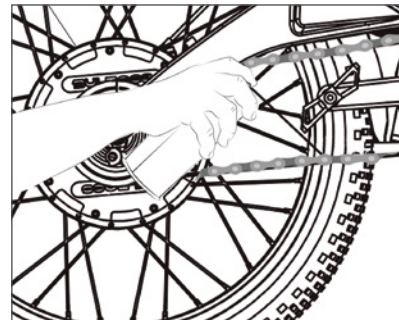
Pravidelně kontrolujte opotřebení všech ozubených kol!

Pokud jsou ozubená kola ve špatném stavu (viz obrázky), navštivte svého prodejce značky Bultaco Motors kvůli výměně.



Zkontrolujte opotřebení řetězu

Pravidelně kontrolujte napnutí řetězu, jak je naznačeno na obrázku. Pokud zjistíte opotřebení, navštivte svého prodejce značky Bultaco kvůli výměně.



Čistěte a promazávejte řetěz po každé jízdě.

Používejte k tomu určené produkty.

4.6. Mytí

Umývejte Brinco pravidelně. Prodloužíte tím jeho životnost a zajistíte správný chod vozidla.

Dávejte pozor, aby jste při čištění nepoškodili žádné komponenty vozidla.

Proto doporučujeme:

1. Před mytím zkontrolujte, zda-li jsou všechny elektrické komponenty správně zapojené a že je vozidlo je vypnuté. NIKDY nemyjte vozidlo, když je baterie vyjmuta nebo jsou rozpojené elektrické kabely.
2. NEPOUŽÍVEJTE tlakový čistič či parní generátor, Voda by mohla proniknout do ložisek, těsnění nebo do elektrických komponentů vozidla. Doporučujeme pro mytí použít mýdlovou vodu a měkkou houbou.
3. NENAMÁČEJTE nikdy přímo žádné elektrické komponenty nebo konektory na řídítkách. Na tyto místa použijte navlhčenou textilií.
4. Plastové části umyjte mýdlovou vodou a měkkou houbou. Nikdy nepoužívejte žádné agresivní čističe, rozpouštědla, nebo jiné produkty, které by mohli vozidlo poškodit.
5. Po umytí osušte vozidlo suchou textilií.
6. Nezapínejte vozidlo, dokud vozidlo úplně neuschne.
7. Po umytí a před použitím vozidla vyzkoušejte brzdy. Několikrát opatrně zabrzděte , aby jste brzdy osušili.



**PŘI UMÝVÁNÍ VOZIDLA DÁVEJTE
POZOR NA VŠECHNY ELEKTRICKÉ
KOMPONENTY.**

4.7. Utahovací momenty

TORQUES				
Assembled part	Assembly Thread and Quality	Torque (Nm)	Safety	Maximum Torque (Nm)
Power arm with steering post	ALLEN BOLT M6x1 DIN 912 8.8	8-10	YES	10
Handlebar with power arm	ALLEN BOLT M6x1 DIN 912 8.8	8-10	YES	10
Upper locking plate with bar	ALLEN BOLT M6x1 DIN 912 8.8	8-10	YES	10
Fork tip lock	ALLEN BOLT M6x1 DIN 912 8.8	8-10	YES	10
Steering Stem Bolt	ALLEN BOLT M6x1 DIN 912 8.8	11-13	YES	13.5
Hand Grip with chassis	ALLEN BOLT M8x1.25 TITANIUM	22-24		28
Subframe saddle with chassis	ALLEN BOLT M8x1.25 TITANIUM	22-24	YES	28
Upper Battery Bracket with chassis	ALLEN BOLT M5x0.8 DIN 912 8.8	4.5 -5.5 Sealed	YES	5.5
Swivel screw with rocker shaft	HEXAGONAL BOLT M8x1.25 8.8	22-24 Sealed	YES	24
Rear shock absorber with chassis	ALLEN BOLT M8x1.25 TITANIUM	22-24	YES	28
Rear shock absorber with rocker	ALLEN BOLT M8x1.25 TITANIUM	22-24	YES	28
Front wheel axle with fork	M16x1.5 Al-6061	15-20	YES	30
Front Brake Disc with spool	TORX BOLT M5x0.8 8.8	4.5 -5.5 Sealed	YES	5.5
Motor Shaft with rocker	NUT M14x1.5	80-85	YES	120
Rear brake disc with engine	TORX BOLT M5x0.8 8.8	4.5 -5.5 Sealed	YES	5.5
Front brake caliper with wheel fork	BOLT M6x1 8.8	8-10 Sealed	YES	10
Rear brake caliper with rocker	BOLT M6x1 8.8	8-10 Sealed	YES	10
Pedal rods to axis pedals	BOLT M10x1 10.9	50-55	YES	65
With rod Pedal	THREAD 9/16 x 20 PPI	48-54	YES	55
Left housing Schlumpf box with chassis	THREAD D31x1	140-160	YES	160
Derailleur with chain support cradle	M10x1 Al-6061	17-20 Sealed	YES	20
With Controller chassis	ALLEN BOLT M5x0.8 8.8	4.5-5.5 Sealed	YES	5.5
Flange saddle with chassis saddle	ALLEN BOLT M6x1 DIN 912 8.8	8-10		10
Biker manager with chassis	SELF TAPPING SCREW D4.8	3.5-4		4

4.8. Přehled údržby

 Task to be carried out by the user

 Scheduled maintenance by Bultaco

	Component	Task to Perform	 Before each use	 After each use	 620 miles or 6 months	 Every 1550 miles or 12 months
Chassis	CHASSIS	Check the general condition of the whole structure	X	X	X	X
	STEERING	Check for play of the steering tube bearing	X		X	X
	STEERING	Check for play of the handlebar stan	X		X	X
	SADDLE AND SEATPOST	Check quick lock	X		X	X
Swing arm	SADDLE AND SEATPOST	Check for play of seatpost	X		X	X
	SWINGARM	Check the general condition of the whole structure	X	X	X	X
	SWINGARM	Check for play of swingarm bearing		X	X	X
	SWINGARM	Check wheel axle bolt torques.		X	X	X
Transmission	PEDALS	Check for play of power pedals			X	X
	CHAIN	Check for play/lubrication, clean and lubricate if necessary	X	X	X	X
	CHAIN RING	Check for wear, replace if necessary				X
	CRANK	Check crank arms for play	X		X	X
	DERAILLEUR	Check operation, clean and lubricate	X	X	X	
	SCHLUMPF	Lubricate gear systems				X
Brakes	BRAKES	Check braking power	X		X	X
	LEVERS	Check lever adjustment	X		X	X
	PADS - DISCS	Check condition	X		X	X
	PADS - DISCS	Check for wear, replace if necessary				X
Wheels	CABLES	Visual inspection. Search for deterioration or leaks	X		X	X
	TYRES	Check pressure	X		X	X
	TYRES	Check condition of the tyre, profile height	X		X	X
	WHEEL	Check clearance of wheel bearings			X	X
	WHEEL	Check spoke tightness	X		X	X
Suspension	SHOCK ABSORBER	Check the setting of upper and lower bearings			X	X
	SHOCK ABSORBER	Check for oil leaks			X	X
	FORK	Check the setting and dust cover			X	X
	FORK	Check for oil leaks			X	X
Electrical System	CONTROLLER	Check controler status. Check drain holes			X	X
	WIRING AND CONNECTORS	Check cable condition and correct connection of components	X	X	X	X
	BATTERY	Check charge status	X		X	X
	BATTERY	Charge Battery		X	X	X
Hardware	THROTTLE	Check free turning	X		X	X
	NUTS AND BOLTS	Check the torque on all of them			X	X



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Než se k Vám dostane nové Brinco projde velmi důslednou výstupní kontrolou. V důsledku různých okolností, které nemůžeme ovlivnit, může dojít k různým technickým problémům.

Proto jsme Vám připravili pár tipů, které by Vám mohli v případě problému pomoci. Samozřejmě neváhejte s jakýmkoli problémem navštívit svého dealera Bultaco.



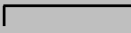
V PŘÍPADĚ ZÁVADY NAVŠTIVTE SVÉHO DEALERA BULTACO.

Pokud se zapnou výstražné kontrolky, je

doporučeno snížit zatížení stroje, výkon motoru, asistovat pomocí pedálů, případně na chvíli zastavit, aby nezačala kontrolka stále svítit.

Pokud k tomu dojde, pak ochranný systém odpojí zdroj energie od motoru. **Počkejte, než se vozidlo ochladí, teprve poté ho znovu uveďte do provozu.** V dlouhých a příkrých stoupáních používejte režim EKO.

Pokud budete používat pouze elektrický mód a nebudete šlapat, pak se spotřeba elektřiny a teplota motoru zvýší a tím se zkrátí dojezd vozidla. Plánujte své cesty dopředu.

INDIKÁTORY ZÁVAD		
TYP		OZNÁMENÍ
pomalou blikající kontrolka		oznamuje první fázi, která lehce sníží výkon
rychle blikající kontrolka		oznamuje druhou fázi, která sníží výkon ještě víc
stále blikající kontrolka		oznamuje třetí fázi, která postupně vozidlo zastaví
velmi pomalu blikající kontrolka		vozidlo jede v režimu ECO pravděpodobně jde o závadu na senzoru přehřátí

Brinco nejde nastartovat

1. Zkontrolujte, že baterie je dostatečně nabitá.
2. Ujistěte se, že jste startovací náramek / kartu přiložili dostatečně blízko NFC anténě umístěné na palubní desce.
3. Zkontrolujte, že tlačítko „stop“ je v pozici ON.
4. Ověřte si, že přípojka baterie je správně zapojená.
5. Prohlédněte, zda-li jsou všechny přípojky zapojené a zda-li jsou všechny kabely v perfektním stavu.

Brinco zastavilo během jízdy

1. Baterie je vybitá. Zkontrolujte úroveň nabití baterie na palubní desce, pokud je vybitá, nabijte ji v souladu s instrukcemi. Stále však můžete jet pouze s využitím šlapání.
2. Aktivoval se ochranný systém proti přehřátí. Vypněte vozidlo a počkejte, než se ochladí. Za chvíli ho můžete znovu zapnout.



ZÁRUKA

6.1. Záruka

Ručitelem je společnost **BULTACO MOTORS S.L.**, sídlo firmy Av. Gregorio Peces Barba, 1. technologický park. 28918 Leganés (Madrid) Španělsko.

Záruka platí pouze pro stroje, které byly umístěné na trh autorizovanými dealery Bultaco Motors, při dodržování regulačních požadavků jednotlivých zemí. Tato záruka nelimituje nebo neovlivňuje lokální zákonná opatření, která jsou nezávislá na záruce poskytované Bultacem.

Tato záruka zahrnuje všechny komponenty stroje (výjimky najdete níže v odpovídající sekci), všechno originální příslušenství, které bylo instalováno při koupi autorizovaným Bultaco dealerem.

Držitelem záruky je ten, kdo je ve chvíli zřizování práv vlastníkem nebo držitelem stroje.

Záruka na baterii

Kapacita baterie se zmenšuje časem a najetými kilometry. V období záruky se může kapacita baterie zmenšit v závislosti na způsobu používání.

Bultaco dealer určí, zda je kapacita baterie odpovídající času, najetým kilometrům a počtu dobití baterie.

Důsledně dodržujte všechny instrukce k údržbě baterie uvedené v tomto manuálu, aby jste prodloužili životnost baterie.

Jejich nedodržování může vést k významnému snížení životnosti baterie.

Vždy používejte pouze originální Bultaco nabíječku.

6.2. Výjimky v záruce

Z výjimek v záruce jsou vyřazeny servisní činnosti a úkony, které nemohou podléhat určeným servisním plánům a úkonům a které řeší situace vzniklé běžným provozem a opotřebením.

Ze záruky jsou také vyřazeny součástky podléhající běžnému opotřebení, jako jsou například:

- Brzdové destičky a kotouče
- Pneumatiky
- Samolepky

Ze záruky jsou také vyřazeny veškeré důsledky nedodržování povinných plánů údržby v době záruky nebo servisní úkony provedené v rozporu se specifikacemi Bultaco Motors S.L. v době záruky.

Ze záruky jsou vyloučeny všechny důsledky vzniklé použitím neoriginálních součástí nebo upravením originálních částí vozidla.

Ze záruky jsou vyloučeny všechny důsledky vzniklé použitím nevhodných tekutin, mazadel nebo čisticích prostředků.

Záruka se nevztahuje na vozidlo používané na soutěžích, závodech nebo testech nebo na vozidlo využívané v rozporu s manuálem.

Dále se záruka na vozidlo nevztahuje v těchto situacích:

Identifikační číslo motorky (VIN) bylo změněno, upraveno, smazáno nebo nemůže být na motorce rozeznáno.

- Pokud je bezpečnostní pečef, která se nachází na některých komponentech, porušená.
- Pokud poškození součástí (garantovaných či ne) bylo způsobeno vlivem mrazu, vody nebo nahromaděním znečišťujících látek, usazenin, nepořádku nebo jiných vnějších činitelů, které zabraňují správnému fungování komponentů.
- Pokud byl tachometr upraven, změněn nebo odpojen.
- Pokud specifikace údržby této motorky, jak jsou uvedeny v tomto manuálu, nejsou dodržovány.
- Pokud výstrahy, popsané v tomto manuálu, jsou ignorovány nebo opomíjeny.
- Pokud byl elektrický motor pozměněn.
- Pokud byl stroj pozměněn nebo přetížen.
- Pokud jsou opravy nebo servis vozidla prováděny mimo autorizované dealery Bultaco Motors S.L.
- Pokud je není závada nalezená během dodání nebo ihned po něm zaznamenána a následně opravena.
- Pokud vlastník nepodnikl kroky, aby zabránil poškození.
- Pokud nejsou dodržovány instrukce týkající se baterie, které jsou popsány v tomto manuálu..

6.3. Záruční řízení

Všechny záruční formality musí být provedeny prostřednictvím nejbližšího Bultaco dealera. Seznam dealerů si můžete prohlédnout na www.bultaco.com.

6.4. Záruční práva vlastníka

Bultaco Motors , S.L. garantuje vlastníkov, že stroj vyroben firmou Bultaco Motors S.L. je bez závad a je vyroben s dodrřováním těch nejvyšších standardů kvality.

Záruka zahrnuje jak součástky, tak i práci v případě opravy nebo závady v materiálech nebo vady vzniklé při výrobě nového stroje.

Firma Bultaco Motors, S.L. je zodpovědná za jakýkoli nedostatek, který se vyskytne ve chvíli dodání produktu. Pokud není produkt odpovídající, může se nakupující rozhodnout, jestli chce produkt nahradit nebo opravit. Toto rozhodnutí zákazníka, však vyřaduje oboustrannou vůli a schválení. Pokud je cena opravy nebo náhrady nepřiměřená ceně produktu, tak se v potaz vezmou snesitelnější řešení.

Způsob, jak vyřešit problém bude považován za nepřiměřený, pokud zákazník požaduje na prodejci sumu, která je v poměru s alternativním řešením nepřiměřená, vezmeme li v potaz cenu zboží, které by nemělo žádný nedostatek.

Oprava bude nepřiměřená, pokud je to neehospodárné, tj. když je cena opravy vyšší než cena zboží. V tomto případě si nakupující může vybrat mezi snížením ceny a zrušením kontraktu. Zrušení nebude považováno jako patřičné, pokud bude nedostatek málo důležitý a je řešitelný v rámci záruky.

6.5. Záruční doba

Záruka poskytovaná Bultaco Motors, S.L. trvá dva roky od data dodání. Pokud však dojde k závadě po šestém měsíci od data dodání, musí držitel záruky prokázat, že závada vznikla a existovala již v době, kdy výrobek byl dodán.

Za datum dodání se považuje datum uvedené na faktuře nebo na předávacím protokolu.



brinCo
by **BULTACO**

bultacobrinco.com | bultaco.com

